

MAGYAR AUTÓ-ÉS MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG 1984.ÉVI AUTÓCROSS  
BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE

CROSS I.OSZTÁLY

Budapest, 1984. december hó.

1./	Nagy Sándor	XI.sz. Autójav.MHSZ Szeged	BMW	$(0)+20+(0)+(0)+20+20+20+20+20=120$	pont
2./	Hellinger Gusztáv	Főtaxi SG.	Volvo	$10+12+(0)+(4)+15+8+12+15+15=87$	"
3./	Darázs Antal	Volán SC. Szeged	Renault	$15+10+0+20+(0)+10+15+10+(0)=80$	"
4./	Szabó Péter	Csepel Autó SE.	Volvo	$20+15+(0)+15+12+15+10(1)+1=78$	"
5./	Hanula Barna	BME-MHSZ	Lada	$3+8+20+(0)+10+12+0+0+12=65$	"
6./	Radák Sándor	Kanizsa Sörgyár SE	Lada	$8+2+15+12+(0)+6+(0)+12+4=59$	"
7./	Nóbik Ferenc	Volán SC. Szeged	Audi	$1+6+4+0+8+2+8+(0)+(0)=29$	"
8./	Gubala Pál	Buják SK.	Chevrolet	$12+(-)+0+1+12+4+3+0=27$	"
9./	Tóth Sándor	Domszói Dómsa TSZ SE.	Audi	$2+4+12+(0)+0+0+6+(0)+2=26$	"
10./	Kovács Lajos	Csepel Autó SE.	Tátra	$(-)+3+0+8+0+0+(0)+0+8=19$	"
11./	Kókuti Attila	BME-MHSZ	Tátra	$0+0+(-)+(0)+3+4+4+2+6=19$	"
12./	Jelinek László	XI.Autójav.MHSZ Szeged	BMW	$0+1+(0)+(0)+6+3+0+6+0=16$	"
13./	Óz Lajos	Főtaxi SC.	Fiat	$0+0+0+10+0+1+3+(0)+(0)=14$	"
14./	Ratkai Sándor	Túrkevei VSE	Lada	$0+(0)+0+6+0+0+0+8+(0)=14$	"
15./	Petyovszki József	Csepel Autó SE.	Chevrolet	$0+0+10+0+(0)+(0)+0+0+0=10$	"
	Harmatos Attila	Csepel Autó SE	Volvo	$0+0+(-)+0+0+0+10=10$	"
17./	Szabó András	XI.Autójav.Szeged	Lada	$6+0+3+0+0+(0)+0+0+(0)=9$	"
18./	Darázs Ferenc	Kanizsa Sörgyár SE	Lada	$4+0+(0)+3+0+0+2+(0)+0=9$	"
19./	Bartus László	Túrkevei VSE	BMW	$0+0+8+0+0+(-)+0+(0)+0=8$	"
20./	Pintér Károly	Kanizsa Sörgyár SE	Csajka	$(0)+0+0+0+4+0+(0)+0+3=7$	"
21./	Kiss Lajos	XI.Autójav.MHSZ Szeged	Lada	$(-)+0+6+0+0+(0)+0+0+0=6$	"
22./	Izós Tibor	MHSZ Esztergom	Moszkvics	$0+(0)+0+0+0+0+0+4+(0)=4$	"

23./ Kovács Tibor MHSZ Esztergom BMW  
 $0+0+0+2+0+(0)+1+(0)+0 = 3$  pont

I. Géposztály

1./ Hanula Barna BME-MHSZ Lada  
 $(2)5+9+3+6+6+3+(2)+6 = 42$  "

2./ Radák Sándor Kanizsa Sörgyár SE Lada  
 $6+6+6+9+(0)+4+(0)+6+4 = 41$  "

3./ Darázs Ferenc Kanizsa Sörgyár SF Lada  
 $3+4+(c)+4+4+3+6+(0)+1 = 25$  "

4./ Ratkai Sándor Túrkevei VSE Lada  
 $1+(0)+2+6+0+2+4+4+(0) = 19$  "

5./ Szabó András XI. Autójav. MHSZ Szeged Lada  
 $4+2+3+2+1+(1)+2+1+(0) = 15$  "

6./ Kiss Lajos XI. Autójav. MHSZ Szeged Lada  
 $(-)+(0)+4+1+3+0+0+0+3 = 11$  "

7./ Ulveczky Sándor Túrkevei VSE Lada  
 $0+3+0+0+0+0+(-)+(-)+2 = 5$  "

Izsó Tibor MHSZ Esztergom Moszkvics  
 $(0)+(0)+0+0+2+0+0+3+0 = 5$  "

9./ Balogh István Szentendrei Petőfi SC. Lada  
 $(0)+1+1+0+(c)(-)+1+0+0 = 3$  "

II. géposztály

1./ Nagy Sándor XI. Autójav. MHSZ Szeged BMW  
 $(0)+9+0+(0)+9+9+9+9 = 54$  pont

2./ Darázs Antal Volán SC. Szeged Renault  
 $6+3+(0)+9+(0)+4+6+4+0 = 32$  "

3./ Hellinger Gusztáv Főtaxi SC Volvo  
 $3+4+(0)+(2)+6+3+4+6+6 = 32$  "

4./ Szabó Péter Csepel Autó SE. Volvo  
 $9+6+(0)+6+0+6+3+(0)+0 = 30$  "

5./ Tóth Sándor Dömsödi Dózsa TSZ SE Audi  
 $2+1+9+(0)+0+0+1+(0)+0 = 13$  "

6./ Nóbik Ferenc Volán SC. Szeged Audi  
 $1+2+3+0+3+0"2"(0)+(0) = 11$  "

7./ Gubala Pál Buják SK Chevrolet  
 $4+(-)+0+(-)+4+--+2+0 = 10$  "

8./ Petyovszky József Csepel Autó SE Chevrolet  
 $0+0+6+0+(0)+(0)+0+0+0 = 6$  "

9./ Óz László Főtaxi SC Fiat  
 $0+0+2+4+0+0+0+(0)+(0) = 6$  "

10./	Kovács Lajos	Csepel Autó SE.	Tátra	$(-)+0+0+3+0+0+(0)+0+3 = 6$	pont
11./	Jelinek László	XI. Autójav. MHSZ Szeged	BMW	$0+0+0+0+(0)+2+1+0+3+0 = 6$	"
12./	Kókuti Attila	BME-MHSZ	Tátra	$0+0+(-)+(0)+0+2+0+1+2 = 5$	"
13./	Bartus László	Túrkevei VSE	BMW	$0+0+4+0+0+(-)+0+(-)+0 = 4$	"
	Harmatos Attila	Csepel Autós SE	Volvo	$0+0+(-)+(-)+0+0+-+0+4 = 4$	"
15./	Kovács Tibor	MHSZ Esztergom	BMW	$0+0+1+1+0+(0)+0+(0)+0 = 2$	"
	Pintér Károly	Kanizsa Sörgyár SE	Csajka	$(0)+0+0+0+1+0+(0)+0+1 = 1$	"

CSAPATVERSENY

1./	CSEPEL AUTÓ SE.	130	pont
2./	XI. AUTÓJAV. MHSZ SZEGED	120	"
3./	FÓTAXI SC.	87	"
4./	BUDAPESTI MŰSZAKI E. MHSZ	84	"
5./	<b>KANIZSA SÖRGYÁR SE.</b>	<b>79</b>	"
6./	TURKEVEI VSE.	12	"
7./	SZENTENDREI PÉTERFI SC.	6	"

MAGYAR AUTÓ-ÉS MOTORSPORT  
SZÖVETSÉG

MAGYAR NÉPKÖZTÁRSASÁG 1984. ÉVI. AUTÓCROSS  
BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE  
CROSS II. OSZTÁLY

Budapest, 1984. december hó.

1./ Szekeres Sándor	Kanizsa Sörgyár SE.	Lada	$20+(0)+10+(3)+8+15+15+12=$	80 pont
2./ Holop László	MHSZ Esztergom	Fiat	$(0)+(1,5)+12+4+20+20+12+10=$	78 "
3./ Király Antal	XI. Autójav. MHSZ Szeged	Chevrolet	$4+8+(1)+8+15+(0)+20+20=$	75 "
4./ Bial Árpád	Főtaxi SC	Lada	$12+20+8+15+(0)+0+(0)+15=$	70 "
5./ Kaltenecker Tamás	Csepel Autó SE	Lada	$(0)+3+20+2+2+10+(0)+8=$	45 "
6./ Glázer János	Csepel Autó SE.	Renault	$15+12+15+0+0+(-)+(0)+0=$	42 "
7./ Kiss György	MHSZ Esztergom	Lada	$10+(0)+(0)+12+1+4+0=$	29 "
8./ Keppány Csongor	MHSZ Esztergom	Lada	$8+6+0+(0)+12+(0)+3+0=$	29 "
9./ Sujkó Sándor	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	Audi	$3+(0)+2+10+6+8+0+(-)=$	29 "
10./ Molnár Gyula	Belker SC.	Wartburg	$0+15+0+0+(0)+(0)+4+6=$	25 "
11./ Czeglédy Imre	Főtaxi SC.	Lada	$(-)+(-)+0+--+10+0+10+4=$	24 "
12./ Vinczer Géza	Túrkevei VSE	Moszkvics	$2+10+4+0+(0)+(-)+6+0=$	22 "
13./ Kocsári György	Belker SC.	Chevrolet	$(-)+1,5+(-)+20+--+--+==$	21,5 "
14./ Szabó Kálmán	Túrkevei VSE	Wartburg	$6+0+0+1+0+12+(0)+(0)=$	19 "
15./ Leitold János	Belker SC.	Wartburg	$0+0+0+6+(0)+(0)+8+1=$	15 "
16./ Pelyva József	Túrkevei VSE	Wartburg	$(0)+(0)+6+0+0+2+0+3=$	11 "
17./ Mészáros György	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	VW	$0+4+0+0+(0)+6+0+(0)=$	10 "
18./ Keszter György	Főtaxi SC.	Wartburg	$0+0+(-)+0+4+3+(0)+0=$	7 "
19./ Kovács László	Csepel Autó SE.	Lada	$1+(-)+(-)+--+3+0+--+2=$	6 "
20./ Radics István	Túrkevei VSE	Wartburg	$0+0+3+(0)+0+(0)+0+0=$	3 "
21./ Fári Sándor	Főtaxi SC.	Lada	$(0)+(0)+--+--+0+0+1+0=$	1 "

I. GÉPOSZTÁLY

1./ Szekeres Sándor	Kanizsa Sörgyár SE. 9+(o)+6+(3)+4+9+9+6=	Lada 43 pont
2./ Biel Árpád	Főtaxi SC. 6+9+4+9+(o)+o+(o)+9=	Lada 37 "
3./ Kaltenecker Tamás	Csepel Autó SE. (o)+2+9+2+1+4+(o)+4=	Lada 22 "
4./ Koppány Csongor	MHSZ Esztergom 3+3+o+(o)+9+(o)+1+o=	Lada 16 "
5./ Czeglédy Imre	Főtaxi SC. (-)+(-)+o+--+6+o+6+2=	Lada 14 "
6./ Kiss György	MHSZ Esztergom 4+(o)+(o)+6+o+3+o+o=	Lada 13 "
7./ Molnár Gyula	Belker SC. o+6+o+o+(o)+(o)+2+3=	Wartburg 11 "
8./ Vinczer Géza	Túrkevei VSE. 1+4+2+o+(o)+(-)+3+o=	Moszkvics 1o "
9./ Szabó Kálmán	Túrkevei VSE 2+o+o+1+o+6+(o)+(o)=	Wartburg 9 "
10./ Leitold János	Belker SC. o+o+o+4+(o)+(o)+4+o=	Wartburg 8 "
11./ Keszterg György	Főtaxi SC. o+o+(-)+o+3+2+(o)+o=	Wartburg 5 "
Pelyva József	Túrkevei VSE. (o)+(o)+3+o+o+1+o+1=	Wartburg 5 "
13./ Kovács László	Csepel Autó SC. o+(-)+(-)+--+2+o+--+o=	Lada 2 "
14./ Kacsári Béla	Belker SC. (-)+1+(-)+o+--+e+--+=	Lada 1 "
Radics István	Túrkevei VSE. o+o+1+(o)+o+(o)+o+o=	Wartburg 1 "

II. GÉPOSZTÁLY

1./ Holop László	MHSZ Esztergom (o)+(o)+3+1+4+6+3+3=	Fiat 2o pont
2./ Király Antal	XI. Autójav. MHSZ Szeged 3+3+1+(2)+3+2+4+4=	Chevrolet 19 "
3./ Glázer János	Csepel Autó SE. 4+4+4+(o)+1+(-)+o+2=	Renault 15 "
4./ Sujkó Sándor	Dömsödi Dózsa TSZ SE. 2+(o)+2+3+2+4+1+(o)=	Audi 14 "

5./	Mészáros György	Dömsödi Dózsa TSZ SE. 1+2+(o)+(o)+3+2+1=	VW	9 pont
6./	Kacsári György	Belker SC, (-)+1(-)+4+3+2+1+0=	Chevrolet	5 "
7./	Tricskó István	Miskolci Autójav. (-)+(-)+2+1+0+1+1+1=	VW	1 "

CSAPATVERSENY

1./	MHSZ Esztergom	99	pont
2./	FŐTAXI SC.	85	"
3./	Dömsödi Dózsa TSZ SE.	80	"
4./	Túrkevei VSE	77	"
5./	CSEPEL AUTÓ SE.	49	"
6./	BELKER SC.	40	"