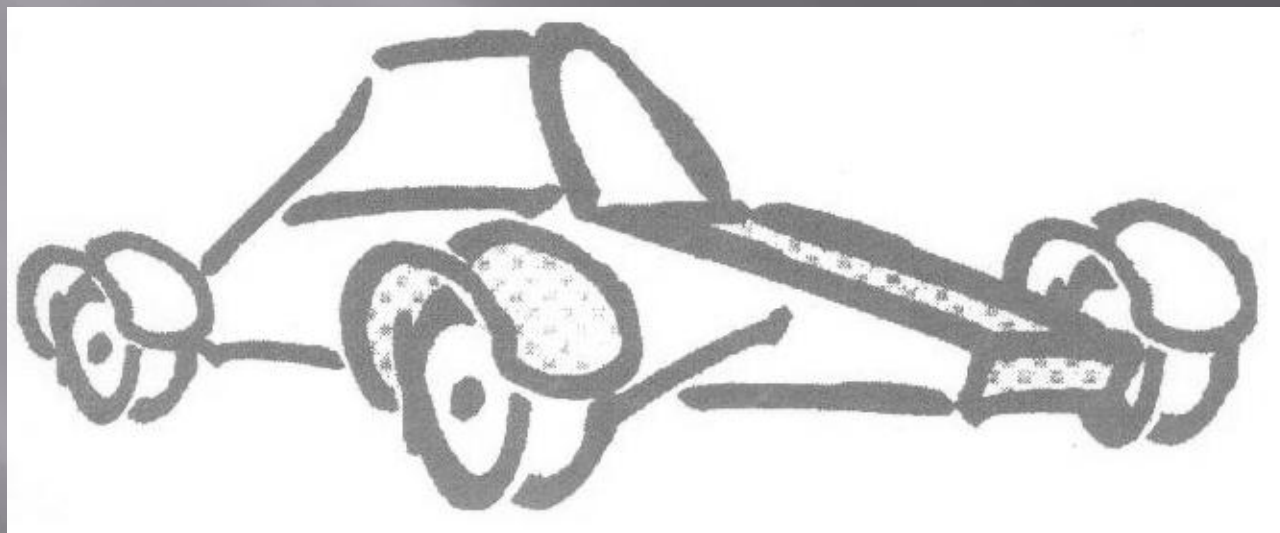


REKLÁMAJÁNLAT 2011



Az Autocrossról röviden

Egyedileg épített csővázas autók, melyek kifejezetten terepversenyre készültek. Egyesek vasszöcskének is nevezik.

Olyan zárt körverseny, amelyet nem szilárd burkolatú, minimum 800 m, maximum 1400 m hosszú pályán rendeznek. Szélessége minimum 10 m, maximum 18 m lehet.

Egyszerre maximum 10 autó állhat 3-2-3-2-es rajtfelállásban.

A versenyek több kategóriában zajlanak:

- ▣ Divízió TAX: karosszériás autók
- ▣ Divízió 3A: maximum 1600 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók
- ▣ Divízió 3: maximum 4000 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók
- ▣ Junior buggy: 600 ccm-es motorral szerelt, speciális építésű autók (maximum 17 éves korig)

A futam lebonyolítása:

Az időmérő edzések alapján a versenyzőket besorolják az "A" selejtező futamra. Az itt elért helyezésük alapján a "B", majd ez eredményük alapján a "C" futamba.

A selejtező futamok eredményei alapján a legjobban szerepelt 10 versenyző jut a döntőbe.

Körverseny lévén a nézők egy helyről akár az egész pályát is beláthatják. A futamok 5-7, míg a döntők 7-9 körök. Így a kb. 10 perces futamok nagyon pörgős izgalmas élményt nyújtanak.

Bemutakozás



Üdvözlöm Önöket!
Tóth Sándor
vagyok, engedjék
meg hogy
bemutakozzam,
valamint röviden
beszámoljak az
autocrossban
eltöltött több mint
30 évről!

A kezdet...



1943-ban születtem
Dömsödön, ahol azóta is
élek. Autószerelő
Technikumot végeztem,
majd Mestervizsgát
tettem. Mindig közel állt
a szívemhez az autó, és
a technikai sport. Ezért
is döntöttem úgy 1979-
ben Darázs Antal
AutoMotor újságban
megjelent felhívására,
hogy építünk egy
Wartburg motoros autót
Kovács Lászlóval az
Országos
Terepbajnokságra...

MAMSZ égisze alatt...



1980- kiírták a MAMSZ-kupát, ezzel hivatalosan is elindul hódító útjára
Magyarországon az Autocross. Egy új Audi motoros autót építettem.

A múlt...



1983- újabb autó,
maradtam az Audi
motornál

Még mindig a múlt évezred...



1989- megépült a mostani autóm, egy 2500 ccm-es Porsche motorral, amit felváltott egy 3000 ccm-es. Majd a szabályok változása, és az autók technikai fejlődése szükségessé tette egy 4000 ccm-es BMW motor beépítését.

A jelen...



Ugyan a bukóketrec még a régi, az autó többi része már sokszor át lett építve a fejlesztéseknek köszönhetően, így szélesebb, stabilább lett. De megmaradt kétkerék meghajtásúnak...

Ezzel egyedülként vívtam csatáimat a fiatalok összkerekes autóival szemben. Ettől többet már nem lehet kihozni ebből az autóból, ezért...

A jövő...



Elkezdtem egy
összkerekes autó
építését ugyanezzel
a motorral...

Büszke vagyok arra,
hogy mindig is a
magam által
épített autókkal
versenyeztem.

Elismerés

november végére elkészült a kötet. A kiadó egyesület kétféle példányban jelentette meg: a könyvet az autókrossz 30 éves Jubileum Ünnepeként és 2009. évi Díjkiosztó Gáláján mutatták be először. A kiadvány alapvetően képeskönyv, de bőven tartalmaz irásokat is, ahol versenyzői, egyesületi és csapatvezetői mesélnek munkájáról, eredményeiről, a régiúttal emlékezőről. A fotók és az írások közel harminc ember keze munkáját hordozzák. A könyv többek között tartalmaz egy 30 éves versenyzői ranglistát, amely az évről-évi bajnoki pontverseny első három helyezettejének pontszámát alapján kerüli kiállításra, de betekintést nyújt a krosszautók építési szabályaiba, valamint a sportág harmincéves technikai fejlődésébe. A szerkesztés egy Magyarországi térképet is elhelyeztek benne, amelyre feltüntettek minden olyan települést, ahol három évtized alatt autókrossz versenyt rendeztek. A könyv 1990-től 2009-ig évenkénti bontásban tartalmazza az adott szezon bajnoki végeredményét, majd ezután következik a képes összeállítás az írásokkal.

A 240 oldalas könyv ára 4000 Ft, és az alábbi címen rendelhető meg: radak.sandor@autobontokanizsa.hu, telefon: 06/30-327-2773, vagy online a www.autobontokanizsa.hu oldalon keresztül.

KROSSZAUTÓN ÉRLEZT A MIKULÁS

Manapság már a Tépés is modernebb járműre váltott: rénszarvasai inkább lövedékre eserlette, és versenyautóba göröngölt be a Lady-biz parkolójába. Mikulásnak aki a megszokottól hasonlóan Balogh Laci autókrossz-versenyzőre, nem tévednek: a vilákos szellemi gyakorlókat sorban megosztotta 325-ös BMW-jén. Ebben két rallykrosszoz, „krampusz” is lelkesen segíti: Istvánban áruvadászok a TCS Hungary csapatából Gorics Béla Opel Corajával, Ljónai Béla pedig fia, Adam Szabolcs segítségével csatlakozott a károkat a parkolós kálakított alkalmi verseny pályán, a kis ústok legsgörbb díjnyerője. Az erdőszélők két pályaversenyt is megcsodálhattak.

A Mikulás-napi bemutatót, ahova a versenyzőnek hirtelen a hídja elcsúszott, sok érdeklődő csatlakozott odavonozott, kedvencüknek szának a szervezők, hiszen 2010. január 4-én www.aurobontokanizsa.hu címen tudósport információs iroda nyílt a Lady-biz földszíneljén, a posta és a grógvastartás rendezéséig. Az ideigazán, Tóth János Off-Road szakágvezető szándéka, hogy az országban melles népszerű amatőr és profi autósportot közelebb vigye az érdeklődőkhez.

ÖRÖKÖS LICENZ

Az autókrossz egyik legnépszerűbb hazai képviselője a 66. szereződő Tóth Sándor, aki már a sportág hazai szülészekkor a aktív versenyző. 1978-ban építette az első versenygépet, amellyel Kovács Lászlóval (Puzselli) az Országos Terepautókrosszban indult.

1978-ban szűk előzetesén saját tulajdonú, amelyel Eldőzár a MAMSZ kupaért vívta a harcok a pályákon, majd 1980-tól kezdve a hazai bajnokság színe minden versenyen sikerrel rajthoz állva. Ehő pillanattól kezdve Dömőd színeben indult a versenyeken és mindig is ragaszkodott ahhoz, hogy ezt a települést idézzék a karrierje során sok esztendő, német, holland barátság esztendő, akik közül számos a hazai küzdelmekbe is meghívott, tovább emelve a sport színvonalát. Tóth Sándor eredményei

előszörben a csapatbajnoki címek domborítottak, bár egybenben is többézer a bajnokok 3. helyén végzett, nemcsak a versenyzésben mindig az országos-magyar „Jó Sasok” versenyeken, amelyel Kovács Lászlóval (Puzselli) az Országos Terepautókrosszban indult. 1978-ban szűk előzetesén saját tulajdonú, amelyel Eldőzár a MAMSZ kupaért vívta a harcok a pályákon, majd 1980-tól kezdve a hazai bajnokság színe minden versenyen sikerrel rajthoz állva. Ehő pillanattól kezdve Dömőd színeben indult a versenyeken és mindig is ragaszkodott ahhoz, hogy ezt a települést idézzék a karrierje során sok esztendő, német, holland barátság esztendő, akik közül számos a hazai küzdelmekbe is meghívott, tovább emelve a sport színvonalát. Tóth Sándor eredményei

előszörben a csapatbajnoki címek domborítottak, bár egybenben is többézer a bajnokok 3. helyén végzett, nemcsak a versenyzésben mindig az országos-magyar „Jó Sasok” versenyeken, amelyel Kovács Lászlóval (Puzselli) az Országos Terepautókrosszban indult. 1978-ban szűk előzetesén saját tulajdonú, amelyel Eldőzár a MAMSZ kupaért vívta a harcok a pályákon, majd 1980-tól kezdve a hazai bajnokság színe minden versenyen sikerrel rajthoz állva. Ehő pillanattól kezdve Dömőd színeben indult a versenyeken és mindig is ragaszkodott ahhoz, hogy ezt a települést idézzék a karrierje során sok esztendő, német, holland barátság esztendő, akik közül számos a hazai küzdelmekbe is meghívott, tovább emelve a sport színvonalát. Tóth Sándor eredményei

előszörben a csapatbajnoki címek domborítottak, bár egybenben is többézer a bajnokok 3. helyén végzett, nemcsak a versenyzésben mindig az országos-magyar „Jó Sasok” versenyeken, amelyel Kovács Lászlóval (Puzselli) az Országos Terepautókrosszban indult. 1978-ban szűk előzetesén saját tulajdonú, amelyel Eldőzár a MAMSZ kupaért vívta a harcok a pályákon, majd 1980-tól kezdve a hazai bajnokság színe minden versenyen sikerrel rajthoz állva. Ehő pillanattól kezdve Dömőd színeben indult a versenyeken és mindig is ragaszkodott ahhoz, hogy ezt a települést idézzék a karrierje során sok esztendő, német, holland barátság esztendő, akik közül számos a hazai küzdelmekbe is meghívott, tovább emelve a sport színvonalát. Tóth Sándor eredményei



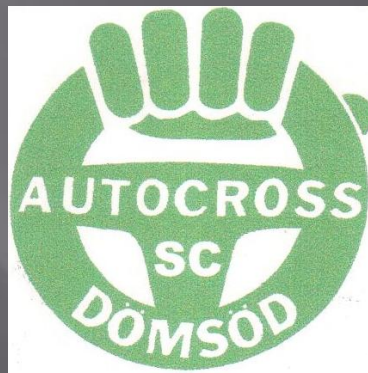
A Lady-biz parkolójában a versenyautók és a csapatvezető Tóth János

A magyar autocross 30 éves fennállásának alkalmából tartott gálaesten, a kezdetek óta folyamatos helytállásom elismeréseképpen az MNASZ Örökös licenccel díjazott. Eddig ezt még senki nem kapta meg.

Eredmények

Mindvégig Dömsöd színeiben versenyeztem, 13-szor voltam 3. az év végi összesített bajnokságban, és az idén a 2. helyet sikerült megszereznem.

Már csak a bajnoki cím maradt hátra, amit még be kell gyűjtenem...



Versenynaptár

Ez idő tájt még nincs végleges versenynaptár, így csak a lehetséges helyszíneket említhetem meg hogy az ország mely régióiban leszünk jelen

- ▣ Nyirád
- ▣ Dömsöd
- ▣ Losonc (SK)
- ▣ Szeghalom
- ▣ Nagydobos
- ▣ Túrkeve
- ▣ Kakucs

Ajánlat

Az MNASZ Off-Road szakág bajnoksága Magyarországon illetve Szlovákiában kerül megrendezésre, illetve a nemzetközi Zóna Trófea futamai hazánkban, Szlovákiában valamint Csehországban kerül lebonyolításra.

Az autocross média megjelenései egyre szélesebbek:

- ▣ RTL Klub - Autosport Magazinban 3 perces összefoglalót közölt a versenyekről
- ▣ ATV Tempo magazin 12 perces műsort a futamokról
- ▣ Sport TV, M2



Az írott sajtóban is folyamatos volt a megjelenés:

- ▣ Formula magazin
- ▣ Autosport magazin

A Juventus rádióban beharangozókat adtak a versenyekről

Természetesen a sportággal foglalkozó kisebb-nagyobb honlapok, újságok, rádiók is folyamatosan számoltak be a rendezvényekről (online TV közvetítés).

Előreláthatólag ezek a megjelenési fórumok tovább szélesednek a 2011-es évben

Novemberben jelenik meg ez a 2 oldalas cikk a Formula magazinban.



Reklámfelület

Az Önök reklámjai megjelennek a versenyautón, ruházatomon (tűzálló overáll, baseballsapka), illetve a szerelőkön, segítőkön (poló, sapka), valamint a szervizsátornál elhelyezett molinon.

Ezek láthatóak a verseny folyamán, illetve a nyilatkozatokkor, újságcikkek fotóin.

Köszönöm figyelmüket, találkozunk 2011-ben!

Üdvözlettel:
Tóth Sándor

Elérhetőség

Tóth Sándor

06/30-9525-463

tsanyi43@gmail.com