

Duna Autó Autocross Országos Bajnokság

3.futam - Szeghalom, 2010.06.20.

Remekül előkészített pálya várta a résztvevőket, akiknek létszámán érződött az előző hétvége versenye, hiszen többen nem tudtak elkészülni autójuk javításával.

DIV 3 (speciál crossautók 4000 ccm-ig)

Vörös Tibor (Hungary Autocross Kft., Audi V8) folytatni akarta eddigi jó szereplését, ám az első előfutamban a domboldallal való találkozása kétségessé tette a további indulását a versenyen. A szerelői példás munkát végeztek, hiszen a döntő rajtrácsán ott állhatott autójával.

Nem sokáig tartott öröme, mert a rajt pillanatában eltörött a jobb hátsó féltengelye, így csak első hajtással „poroszkált” a pályán.

Az élen Szabó Kálmán (TVSE, Honda) rózta a köröket, aki a túrkevei fiaskó után az elmúlt hetet motorépítéssel töltötte. Nos neki minden sikerült, így megérdemelten állhatott a dobogó legfelső fokára, Tóth Sándor (ASC Dömsöd, BMW) és Lux János (ASC Dömsöd, BMW) előtt.

DIV TAX (karosszériás autók)

A két induló között már az edzés után ki lehetett volna osztani a díjakat, de lévén ez technikai sport, becsülettel végig versenyezték a napot. A döntőben Emődi János (Kanizsa Autocross SE, Mitsubishi) többször átengedte a vezető helyet Dömösi Róbertnek (ASC Dömsöd, Mazda), ám a kockás zászló leintése pillanatában ő haladt át elsőként a célvonalon.

DIV 3A (speciál crossautók 1600 ccm-ig)

Ez az a kategória, mely megmutatja milyen is az igazi autocross. Az itt induló versenyzők közül bármelyikük esélyes a végső győzelemre, ennek megfelelően minden futamuk izgalmakkal teli.

Az izgalmakat csak fokozza, ha egy-egy versenyző még ráadásul peches is. Ezen a hétvégén Molnár Alex (Kanizsa Autocross SE, Suzuki) érdemelte ki a különdíjat, nem alaptalanul. Az időmérő edzésen elszakadt a láncfeszítő (valamit megrongált a motoron is), így idő nélkül került besorolásra az első futamba. A második előfutamban eltörött a váltókar, emiatt nem tudott lépést tartani a többiekkel.

Ábrahám Károlynak (TVSE, Ford) sem indult jól a nap, mert az időmérő edzésen egy kört teljesítve csak az 5. idő volt az övé, ami az első előfutamban a hátsó sorból való rajtolást jelentette.

A döntőben Radák Attila (Kanizsa Autocross SE, Suzuki) várta legjobb helyről a rajtjelet, mellette Ábrahám, és Brezovszki Sándor (Hungary Autocross kft., Suzuki) alkották az első sort.

A rajt legjobban Ábrahámnak sikerült, szorosan mögötte Radák „tolta a vasat”. Attila mindent megpróbált, ám egy kör után belátta, Kareszt nem tudja ma megverni, így a biztos második helyre koncentrált. Brezovszkit Molnár Alex szorongatta, de talán a nap folyamán elszenvedett technikai gondok miatt nem hajszolta túl autóját, beérve a negyedik helyezéssel. Ötödikként Illés Tamást (Kanizsa Autocross SE, Suzuki) intették le, míg ifj.Szabó Kálmán (TVSE, Suzuki S1600) a nap folyamán már harmadszor elszenvedett defektes kerékkel zárta a sort.

A csapatversenyt a TVSE nyerte.

Eredmények:

Divízió 3A

| <i>Hely</i> | <i>Rsz</i> | <i>Versenyző</i> | <i>Egyesület</i> | <i>Versenyautó</i> |
|-------------|------------|-------------------|------------------------|--------------------|
| 1 | 212 | Ábrahám Károly | Túrkevei Városi SE | Ford |
| 2 | 202 | Radák Attila | Kanizsa Autocross SE | Suzuki Hayabusa |
| 3 | 267 | Brezovszki Sándor | Hungary Autocross Kft. | Suzuki |
| 4 | 204 | Molnár Alex | Kanizsa Autocross SE | Suzuki |
| 5 | 210 | Illés Tamás | Kanizsa Autocross SE | Suzuki |
| 6 | 268 | Szabó Kálmán ifj. | Túrkevei Városi SE | Suzuki S1600 |

Divízió 3

| <i>Hely</i> | <i>Rsz</i> | <i>Versenyző</i> | <i>Egyesület</i> | <i>Versenyautó</i> |
|-------------|------------|------------------|------------------------|--------------------|
| 1 | 1 | Szabó Kálmán | Túrkevei Városi SE | Honda |
| 2 | 3 | Tóth Sándor | Autocross SC Dömsöd | BMW |
| 3 | 5 | Lux János | Autocross SC Dömsöd | BMW |
| 4 | 4 | Vörös Tibor | Hungary Autocross Kft. | Audi |

Divízió TAX

| <i>Hely</i> | <i>Rsz</i> | <i>Versenyző</i> | <i>Egyesület</i> | <i>Versenyautó</i> |
|-------------|------------|------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 117 | Emődi János | Kanizsa Autocross SE | Mitsubishi EVO VI |
| 2 | 109 | Dömösi Róbert | Autocross SC Dömsöd | Mazda 323 |

Csapatverseny

| <i>Hely</i> | <i>Csapat</i> | <i>Nevezett rajtszámok</i> |
|-------------|------------------------|----------------------------|
| 1 | Túrkevei VSE | 1, 268, 212 |
| 2 | Kanizsa ASE | 117, 202, 204 |
| 3 | ASC Dömsöd | 3, 5, 109 |
| 4 | Hungary Autocross kft. | 267, 4 |

KÉPEK:

[Irénke képei](#)

[Andika képei](#)