



VERSENYKIÍRÁS

**FIA AUTOCROSS KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA TRÓFEA FUTAM
MAGYAR AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKI FUTAM
SZLOVÁK AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKI FUTAM**

**NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM
2008. ÁPRILIS 26-27.**

(RÖVIDÍTETT VÁLTOZAT)

Ez a „Rövidített Változat” a jelenleg érvényes FIA Sportkódexben és annak függelékeiben az autocross eseményekre vonatkozó szabályzatokon, az FIA Zóna Trófea, az MNASZ Autocross Országos Bajnokság Alapkiírásán és a Szlovák Autocross Országos Bajnokság Alapkiírásán alapul. A jelen kiírásban nem szabályozott esetekben a hivatkozott szabályzatok és Alapkiírások előírásait kell irányadónak tekinteni. A versenyzők az Alapkiírásokhoz saját nemzeti szövetségükön keresztül juthatnak hozzá.



www.nymc.eu

FEJEZETEK:

I.	PROGRAM	
II.	SZERVEZÉS	1. Cikkely
III.	ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK	2 - 6. Cikkely
IV.	ELLENŐRZÉSEK	7 - 8. Cikkely
V.	AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA	9 - 12. Cikkely
VI.	PARK FERME, EREDMÉNYEK, ÓVÁSOK	13 - 15. Cikkely
VII.	DÍJAK ÉS KUPÁK	16. Cikkely
VIII.	EGYÉB INFORMÁCIÓK	17 - 21. Cikkely



**FIA AUTOCROSS ZÓNA TRÓFEA FUTAM
MAGYAR AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKI FUTAM
SZLOVÁK AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKI FUTAM**

**NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUM
2008. ÁPRILIS 26-27.**

I. PROGRAM

2008. március 12.	A versenykiírás közzététele és a nevezések elfogadásának kezdete
2008. április 12. 24:00	Nevezések zárata normál díjjal (1. nevezési zárlat)
2008. április 26. 12:00	Nevezések zárata emelt díjjal (2. nevezési zárlat)

2008. április 25. péntek

Figyelem! A versenypálya csak a Tapolca-Nyirád műút felől közelíthető meg!

14:00-	Depó nyitva tartása
18:00-20:00	Gépkönyvezés

2008. április 26. szombat

Figyelem! A versenypálya a Tapolca-Nyirád műút felől közelíthető meg!

A közlekedés a Sümeg-Nyirádi műút irányában csak mentőautóval, tűzoltóautóval vagy gépkocsi depóbelépővel lehetséges 11:00-18:00 között.

7:00-19:00	A titkárság nyitva tartása
7:00-8:30	Gépkönyvezés
8:00-12:00	Adminisztratív ellenőrzés (Depó)
8:30-12:15	Gépátvétel (Depó)
12:20	1. felügyelői ülés
12:40	Versenyzői eligazítás (Depó, Gépátvételi épület)
13:10-14:40	Szabadedzés (5 kör)
14:50-17:50	Hivatalos időmérő edzés (5 kör)
10 perccel az időmérő edzés vége után	2. felügyelői ülés

2008. április 27. vasárnap

Figyelem! A versenypálya a Tapolca-Nyirád műút felől közelíthető meg!

A közlekedés a Sümeg-Nyirádi műút irányában csak mentőautóval, tűzoltóautóval vagy gépkocsi depóbelépővel lehetséges 6:00-18:00 között.

7:30-18:00	A titkárság nyitva tartása
8:00-9:00	Bemelegítő edzés (3 kör)
9:10	1. futamok kezdete (junior 3 kör, egyéb div. 4 kör) <ul style="list-style-type: none">• Div1F Trabant, Div1F, Div3N, Junior, Div1-1600 Jun., Div1-2000, Div1, Div3A, Div3
11:00	2. futamok kezdete
12:50	3. futamok kezdete
10 perccel a 3. előfutam vége után	3. felügyelői ülés
14:50	Versenyzői felvonulás
15:20	Döntőfutamok kezdete (junior 4 kör, egyéb div. 6 kör) <ul style="list-style-type: none">• Div1F Trabant, Div1F, Div3N, Junior, Div1-1600 Jun., Div1-2000, Div1, Div3A, Div3
Nem hivatalos díjátadó ünnepség az „A” döntők után közvetlenül	
10 perccel a döntők vége után	4. felügyelői ülés
17:15	Hivatalos díjátadó ünnepség (a Rajthely közelében)

II. SZERVEZÉS

1.

1.1 A Kapitány Autó-Motor Sportegyesület egy FIA Autocross Közép-európai Zóna Tófea, MNASZ Autocross Országos Bajnoki és egyben szlovák Autocross Országos Bajnoki versenyt rendez. Ez a verseny az FIA Sportkódexben (és annak függelékeiben), az autocross versenyekre vonatkozó FIA szabályzatokban, a bajnokságokra és kupákra vonatkozó Általános Előírásokban és a jelen szabályzatban (illetve valamennyi, a rendezők által írásban kibocsátott esetleges szabályzatban) foglaltaknak megfelelően zajlik le.

1.2 Rendező Bizottság: Jörös István (főrendező), Illés Ferenc, Dr. Piedl Endre, Tápai István, Vozár János.

Az állandó titkárság címe, telefonszáma és egyéb elérhetőségei:

cím: 2451 Ercsi, Kispusztai u. 24.

postacím: 2451 Ercsi, Pf. 84.

telefon: (30) 940-45-13

fax: (25) 491-821

e-mail: gozos@vnet.hu

http: www.nymc.eu

1.3 Hivatalos személyek:

Sportfelügyelők	Tarlós István (elnök) Ladislav Teichman (CZ) Gerlei Sándor
Technikai felügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Mogyorósi Attila
Versenyigazgató helyettes	Sipos Zoltán
Versenytitkár	Vozár János
Gépátvétel vezető	Cselényi Balázs
Időmérés vezetője	Dr. Tóth Kata
Pályabírók vezetője:	Csató József
Biztonsági felelős	Jörös István
Verseny-főorvos	Dr. Piedl Endre
Sajtófőnök	
Versenyzői összekötő	Varga Zsuzsa Renata Kotmanova (SK)
Ténybírók	rajtvonal bíró Laczkó László
	hibás rajt-bírók
	célbíró Laczkó László

1.4 A hivatalos hirdetőtábla a Depó területén, a depóbejárat közelében található.

III. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

2. ÁLTALÁNOSSÁGOK

Ezt az eseményt értékelik a 2008. évi

- FIA Autocross Közép-európai Zóna Trófea Bajnokságban,
- magyar Autocross Országos Bajnokságban,
- szlovák Autocross Országos Bajnokságban,
- az EURACA Kupában.

3. A PÁLYA LEÍRÁSA

Hely: Nyirád község, Külterület

Telefon: (30) 940-45-13

Hosszúság: 1040 méter

A pálya szélessége a rajtnál: 15 m

Maximális szélesség: 23 m

Minimális szélesség: 12 m

Helyszín: A versenypálya a Balatontól É-i irányban mintegy 25 km-re, Nyirád falu közelében, a falutól DNy-irányban kb. 5 km-re található. A versenypálya É-i irányból a Nyirád-Sümege közlekedési útról, K-i irányból a Nyirád-Tapolca közlekedési útról közelíthető meg. LAT: 46° 58' 11" LON: 17° 25' 00".

4. NEVEZÉSI LAPOK – NEVEZÉSEK

Mindenki, aki a versenyen részt kíván venni, a mellékelt megfelelően kitöltött nevezési lapot küldje el a Titkárságra az első nevezési zárlatig.

A Titkárság címe: postacím 2451 Ercsi, Pf. 84.
 fax: (25) 491-821
 e-mail: gozos @ vnet.hu
Bankszámla száma: 1010 3836 – 3180 9700 – 0000 0002

5. NEVEZÉSI DÍJAK

Egyéni nevezési díj összege:

Divízió	1. nevezési zárlatig	2. nevezési zárlatig
Div1F, Div1F Trabant	7.500 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj	15.000 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj
Junior, Div1-1600 Jun.	5.000 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj	10.000 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj
Egyéb divíziók	15.000 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj	30.000 Ft +10.000 Ft depóhasználati díj

Csapatnevezési díj: 15.000 Ft. Csapatnevezési zárlat: az 1. előfutam előtt 30 perccel.

Kötelező reklám viselésének megváltási díja: 10.000 Ft.

6. BIZTOSÍTÁS

A biztosítási díj a nevezési díjon felül fizetendő. A Versenyzői Felelősségbiztosítási Díj összege: 4.200 Ft.

IV. ELLENŐRZÉSEK

7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

- 7.1 Csak a versenyzőknek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzéseken, amelyekre a Depóban kerül sor.
- 7.2 Az ellenőrzés az iratok, a nemzetközi licenc, adott esetben az ASN engedélyének, stb. ellenőrzéséből áll.
- 7.3 Azok a nevezők és versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzéseken, nem vehetnek részt az edzéseken és a versenyen, kivéve, ha a sportfelügyelők engedélyezik az előírástól való eltérést.
- 7.4 A versenyigazgató eltérő rendelkezését kivéve a versenyzőnek a szombati átvételen meg kell jelennie.

8. GÉPÁTVÉTEL - TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK

- 8.1 Minden részt vevő autónak meg kell jelennie a gépátvételen a Depóban található Gépátvételi épületben. Minden olyan autótól, amely a gépátvétel vége után érkezik meg, a rajtengedély megvonható.
- 8.2 Zaj: Minden autó esetében 100 dB a megengedett legnagyobb zajszint, amelyet hangnyomás mérővel „A” szűrővel és LASSÚ állásban kell mérni, a mikrofont 45°-os szögben 50 cm távolságra kell elhelyezni a kipufogócső kiáramlási keresztmetszetétől. A mérés alatt a motor fordulatszáma 4500 1/perc kell legyen. (Az adott területre egy legalább 1,50 m x 1,50 m-es szőnyeget kell leteríteni)
- 8.3 Gumimelegítő, vagy melegen tartó berendezés használata mind a száraz, mind pedig az esőgumik esetében tilos.

V. AZ ESEMÉNY LEBONYOLÍTÁSA

9. EDZÉS ÉS VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS

9.1 Egy szabadedzést és a két, különböző rajtsorrendű hivatalos időmérő edzést tartunk minden divízióban. Az időmérő edzéseken legfeljebb 6 autó lehet egyszerre a pályán. A futam az első autó pályára hajtását követő 5 körig tart, de az első kör idejét nem veszik figyelembe.

Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább 1 mért kört teljesíteni az edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A különböző divízióbeli autók külön futnak.

9.2 A Versenyzői eligazítást a versenykiírásban meghatározott időben és helyen tartjuk meg. Az engedélyezett autók vezetőinek kötelező a versenyzői eligazítás egészén részt venni. A versenyzői eligazítást magyar és szlovák nyelven tartjuk meg.

10. SELEJTEZŐK

A futamok távja a Junior versenyzőknek 3 kör , egyéb divízióknak 4 kör.

11. DÖNTŐ FUTAMOK

A futamok távja a Junior versenyzőknek 4 kör , egyéb divízióknak 6 kör.

12. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes, a sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

INDOK	BÜNTETÉS
01 A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	<i>A rajtengedély megvonása</i>
02 Hiányzik az érvényes licenc	<i>A rajtengedély megvonása</i>
03 A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
04 Nem fizették be a nevezési díjat	<i>A rajtengedély megvonása</i>
05 Nem mutatták be a homologizációs lapot, vagy egyéb okmányt	<i>A rajtengedély megvonása</i>
06 A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	<i>A rajtengedély megvonása</i>
07 Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	<i>A futamból való kizárás</i>
08 A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	<i>A versenyből való kizárás</i>
09 A pályajelzések elmozdítása, vagy a pályán kívül közlekedtek idő nyérése céljából	<i>A futamból való kizárás</i>
10 Ismételt hibás rajt	
valamely futamon	<i>A futamból való kizárás</i>
valamely döntőfutamon	<i>A versenyzőt a futamban utolsóként értékeli (megelőzve a nem rajtolókat)</i>
11 A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	<i>Felügyelő Testületi döntés</i>
12 A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	<i>A versenyből való kizárás</i>
13 Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	<i>A versenyből való kizárás</i>
14 Megszegték a Parc Fermé szabályokat	<i>Felügyelő Testületi döntés</i>
15 A technikai gépvételre történő későn érkezés	
1 órán belül	<i>5.000,-Ft (ACB részére)</i>
1 órán túl	<i>Magasabb büntetés és Felügyelő Testületi döntés</i>
16 Nem megfelelő gumi hőmérséklet	<i>Felügyelő Testületi döntés</i>

VI. PARC FERMÉ – EREDMÉNYEK - ÓVÁS

13. PARC FERMÉ

Az esemény döntő futamai után a döntőben részt vett versenyzőknek autóikkal közvetlenül a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk, és az autók az esemény eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Feloldásáról a felügyelők döntenek. Ebben a zónában tilos az autón bármiféle javítást végrehajtani, és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

14. EREDMÉNYEK

Az eredményeket kifüggesztjük a Hivatalos Hirdetőtáblán és a Versenyirodában.

15. ÓVÁSOK - FELLEBEZÉSEK

15.1 Minden óvást írásban, a Kódexben leírtaknak megfelelően, a versenyigazgatóhoz vagy a versenyigazgató helyetteséhez, vagy távollétükben valamelyik sportfelügyelőhöz kell benyújtani. Az óváshoz csatolni kell az óvási díjat, amelynek összege általános óvásnál 100.000,-Ft, technikai óvásnál 150.000,-Ft. Amennyiben az óvás miatt szükségessé válik, hogy az autó különböző alkatrészeit le- és visszaszereljék, az óvást benyújtó félnek a Felügyelő Testület által meghatározott kauciót kell letennie.

15.2 A nevezőknek joguk van fellebbezni, ahogy azt a Kódex 182. cikkelye szabályozza. A fellebbezési díj összege 100.000,-Ft.

VII. DÍJAK ÉS KUPÁK

16. DÍJAK

Az „A” döntők 1-3. helyezetteit koszorúval is díjazzuk közvetlenül a döntő futam után. Díjazás a Hivatalos Díjkiosztón: serleg és pezsgő, az alapkiírásokban leírt kategóriák szerint.

VIII. EGYÉB INFORMÁCIÓK

17. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK

Minden versenyző köteles egy tűzoltó készüléket készenlétben tartani a saját csapata területén, a depóban.

18. KÖRNYEZETVÉDELEM

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol az autón munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

19. VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE

A versenyzők összekötője: Varga Zsuzsa és Renata Kotmanova (SK).

Elérhetőségük: az adminisztratív átvétel és a gépátvétel ideje alatt a gépátvételi épület környékén, a Felügyelő Testületi ülések ideje alatt a Versenyirodában, az edzések, selejtezők és döntők ideje alatt a rajthelyen. Fényképüket és elérhetőségeiket kifüggesztjük a hivatalos hirdetőtáblán.

20. JOGFENNTARTÁS

A Rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott, a szakág által előzetesen jóváhagyott végrehajtási utasításban tájékoztatja. A verseny kezdetétől ezen jog a Felügyelő Testületet illeti.

A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók saját felelősségére történik. A versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a Rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, illetve kártérítési igényükről lemondanak.

21. ENGEDÉLYEZÉS

A jelen szabályzatot az MNASz Autocross Bizottsága hagyta jóvá. Engedély száma: K-94/2008.03.17.