

Előszőr salakon

Első alkalommal mérkőzött meg a Short Track Quad Bajnokság mezőnye salakmotoros pályán. A futamot eredetileg Túrkevényen rendezték volna, a Mammut Autókrossz Országos Bajnokság fordulójával együtt, ám a pálya alkalmatlansága miatt előbb a quad, majd az autókrossz futamot is lemondták.

A Short Track mezőnyét azonban ugyanerre a hétvégére meghívták Gyulára, a salakmotoros pályára, ahol a Supermoto szakág quadosaival közös, meghívásos futamon vettek volna részt. Mivel a Túrkevei verseny elmaradt, a bajnokság kiírói úgy döntöttek, hogy a gyulai futam lesz hivatalosan is Short Track Quad Bajnokság nyolcadik fordulója.

A salakpálya és a közönség számára könnyebben megközelíthető esemény egyértelmű tetszést váltott ki a versenyzők körében, így jövőre is számíthatunk hasonló futamra a versenynaptárban.

A 1000 cm³ feletti STQ1-es kategóriában a Supermoto szakágból átruccant Farkas Tamás vitte a prímet, aki hatalmas előnnyel nyerte a versenyt. A bajnokságban második helyen álló Tóth Demeter lett a második, míg a szintén Supermotós Bucsi Attila a harmadik.

A negyedik helyre Kazár Miklós futott be, aki a második futamban ütközött, a palánknak sodródott és motorja annyira összetört, hogy a döntőig nem lehetett megjavítani. Csapatársa, Ludas Zoltán felajánlotta számára saját quadját, hogy Kazár továbbra is versenyben lehessen a bajnoki pontokért.

Minden versenyző hozzájárult a motorcseréhez, amivel Kazár a negyedik helyen futott be, de Tóth Demeter csapatvezetője óvást nyújtott be ellen, arra hivatkozva, hogy nem az ő nevére átvett motorral állt rajthoz. Ezért Kazárt kizárták a futamból.

A negyedik helyezés így Negyedi Ferencé lett, megelőzve Vidák Zoránt, Lévai Gergelyt, Kunkli Tivadart, Laczkó Gellértet és az utcai, edző quadjával rajthoz álló Ludas Zoltánt. Két futammal a bajnokság vége előtt így Tóth Demeter 19 ponttal vezet a második helyezett Kazár Miklós előtt.

A 440 cm³ alatti STQ2-es kategóriában mindössze öten álltak rajthoz. A győzelmet az utóbbi versenyeken megtámaszkodott Fridel Balázs szerezte meg, Tóth Attila és Ladányi Károly előtt. A bajnokságot vezető Kovács János az idén először szorult le a dobogóról és lett negyedik, míg a Farkas Jánosé lett az ötödik pozíció.

Kovács a negyedik helyezése ellenére is 23 pont előnnyel vezet a bajnokságot Tóth Attila előtt.

SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG 8. FUTAM VÉGEREDMÉNY

STQ1 (1000 cm³-ig)

1. Farkas Tamás KTM 3:48,317
2. Tóth Demeter Suzuki 3:53,936
3. Bucsi Attila BM 3:56,895
4. Negyedi Ferenc Suzuki 4:01,462
5. Vidák Zorán Suzuki 4:01,776
6. Lévai Gergely Suzuki 4:02,130
7. Kunkli Tivadar Yamaha 4:02,383
8. Laczkó Gellért Yamaha 4:02,931
9. Ludas Zoltán Yamaha +1kör

STQ2 (440 cm³-ig)

1. Fridel Balázs Yamaha 4:24,949
2. Tóth Attila Yamaha 4:28,913
3. Ladányi Károly Suzuki 4:29,381
4. Kovács János Yamaha 4:35,857
5. Farkas János Suzuki 4:37,049

SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG ÁLLÁSA A 8. FUTAM UTÁN

STQ1 (1000 cm³-ig)

1. Tóth Demeter Suzuki 183
2. Kazár Miklós Suzuki 164
3. Ludas Zoltán Yamaha 135
4. Kunkli Tivadar Suzuki 133
5. Negyedi Ferenc Suzuki 126
6. Lévai Gergely Suzuki 126
7. Laczkó Gellért Yamaha 87
8. Kerekes Attila Suzuki 45
9. Vidák Zorán Suzuki 30
10. Farkas Tamás KTM 25
11. Bucsi Attila BM 20
12. Varga Norbert Polaris 15
13. Burján Benjamin Suzuki 14
14. Orosz Zsolt Yamaha 14
15. Fridel Balázs Yamaha 12

STQ2 (440 cm³-ig)

1. Kovács János Yamaha 167
2. Tóth Attila Suzuki 140
3. Farkas János Suzuki 109
4. Tóth Szilárd Yamaha 100
5. Huba Dávid Yamaha 95
6. Ladányi Károly Suzuki 91
7. Popik János Yamaha 83
8. Ebecz László Yamaha 47
9. Fridel Balázs Yamaha 45
10. Rakovits Zoltán Suzuki 41
11. Kósa Béla Suzuki 20
12. Sirok Martin Suzuki 15
13. Herendi Zsolt Suzuki 11

SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG 2007-ES VERSENYNAPTÁRA

április 29. Nyirád

május 6. Prerov

május 27. Losonc

június 17. Velke Uherce

július 8. Szeghalom

július 15. Nagydobos

augusztus 12. Dömsöd

augusztus 19. Gyula, HELYSZÍNVÁLTOZÁS!

szeptember 9. Secovce

szeptember 30. Losonc