

Short Track Quad Bajnokság 6. futam Nagydobos, 2007. július 15.

Meglepetés, meglepetés hátán

Igen sok fordulatot és meglepetést hozott a Short Track Quad Bajnokság hatodik futama Nagydoboson. Az 1000 cm³ alatti, STQ1-es kategóriában Kazár Miklós idei harmadik győzelmét szerezte, a pályafutása legjobb eredményét elérő Ludas Zoltán, és a második előfutamban bukó Tóth Demeter előtt. Ezzel Kazár utol érte a bajnokságban Tóthot.

Új győztest avattunk a 440 cm³ alatti, STQ2-es kategóriában, ahol Fridel Balázs pályafutása első győzelmét szerezte, a bajnokságot vezető Kovács János, és a versenyben sokáig vezető Tóth Attila előtt.

Teljesen sík területen kialakított, széles, tempós pályán rendezték meg a Short Track Quad Bajnokság hatodik futamát, amely ezúttal is a Mammut Autókrossz Országos Bajnoksággal közös rendezvényen vett részt. Nagydobos neve nem ismeretlen az autókrossz kedvelői előtt, hiszen öt évvel ez előtt itt már rendeztek versenyt. Mostanra a pálya környékét egy kicsit felújították, így kellemes környezetben zajlottak a futamok.

Az időmérőedzést és az első előfutamot szombaton tartották. Az 1000 cm³ alatti, STQ1-es kategóriában már ekkor látható volt, hogy izgalmas lesz a döntő. A bajnokságban vezető Tóth Demeter ugyanis az első előfutamban megforgott, ami miatt visszaesett az ötödik helyre.

A második előfutamot már vasárnap reggel bonyolították. Tóth itt a rajt utáni első kanyarban ütközött neki Ludas Zoltánnak, motorja felkapott a sportbírók számára kialakított dombra, Tóth elesett, a motorja pedig rá. Szerencsére az ijedség nagyobb volt, mint a sérülés, hiszen Deme saját lábán sétált el a mentőautóhoz, ahol megvizsgálták és megállapították, hogy két bordája elrepedt. Ennek ellenére Tóth ott volt a megismételt rajtnál.

Az első két előfutamot Kazár Miklós nyerte, ezért az első rajtkocka az övé lett. A harmadik előfutamban felszereltek sisakjára egy kamerát, aminek a kábele folyamatosan húzta hátra a fejét. Ezt használta ki Ludas Zoltán és nyerte meg a harmadik előfutamot.

A döntőben Kazár, Ludas és Tóth sorrendben sorakoztak fel a motorok, a rajt után az első három, szinte egyszerre fordult, de mivel Kazár volt a kedvezőbb, belső íven, övé lett az első hely. Ludas sorolt be másodiknak, Tóth pedig harmadiknak. Az első körökben nagyon szoros versenyt vívott egymással az első három helyezett, aminek az vetett véget, amikor Tóth Demeter váltója beragadt ötödikbe. Innentől kezdve fokozatosan szakadt le Kazár és Ludas mögött.

A győzelmet végül Kazár szerezte meg. Az első két versenyen aratott győzelme után ez volt idei harmadik elsősége. Mivel az előző három futamot megnyerő Tóth Demeter csak harmadik lett, Kazár utolérte őt a bajnokságban, így újfent holtversenyben állnak a pontverseny élén.

Ludas Zoltán pályafutása legjobb eredményét elérve lett második, ami egyben idei második dobogós helyezését is jelentette. Illetve azt, hogy nyolc pontot hozott Kunkli Tivadaron és már csak két egységgel marad el a bajnokság harmadik helyétől.

Az előző futamon második helyen végzett Negyedi Ferenc lett a negyedik, Lévai Gergely az ötödik, Kerekes Attila a hatodik, Kunkli Tivadar pedig a hetedik.

A 440 cm³ alatti STQ2-es kategória egy kicsit átalakult a futamra. Tóth Szilárdról ugyanis kiderült, hogy egy héttel korábban, Szeghalmon nem csak quadja egyik steckere tört el, hanem az esés következtében a csuklója is. Minderre a verseny utáni kedden derült fény.

Testvére, Tóth Attila sem úszta meg kaland nélkül a két verseny közti időszakot. Neki már Szeghalmon hengerfejes volt a motorja, amit elvileg a verseny előtti csütörtökre megjavítottak volna, ám pénteken kiderült, hogy csak hétfőre lesz kész. Így gyorsan kölcsönkérte testvére quadját, és a megszokott sárga Suzuki helyett egy kék Yamahával láthattuk őt versenyezni.

Ez a motor meg is hozta neki a szerencsét, hiszen a döntőben az élre állt és simán vezette is a versenyt, egészen addig, amíg a harmadik körben el nem ment az első féke. A hirtelen jött problémát két karó kiütésével sikerült korigálnia, de ez alatt ketten is elhúztak mellette.

Az élre ekkor állt Fridel Balázs, aki a nagyobbik kategóriából építette vissza motorját a kicsire, de ez olyan jól sikerült neki, hogy jobb időket ment, mint korábban a nagyban. Őrá tapadt végig Kovács János. A bajnoki pontversenyben vezető Kovács a rajt előtt a szervizautójában hagyta szemüvegét, amit szerelői bezártak, így az utolsó pillanatban Kazár Mikitől kért egyet kölcsön. Ez annyira megzavarta, hogy a rajttól csak harmadiknak jött el.

A leintésig nagyon szoros versenyt vívott Fridel és Kovács, ám Kovácsnak nem sikerült az előzés, így Fridel pályafutása első győzelmét aratta. Kovács lett a második, aki ezzel 16 pontra növelte előnyét a bajnokságban, Tóth Attila pedig az első féket nélkülvő quadot a harmadik helyre hozta.

Ladányi Károly lett a negyedik, Huba Dávid, az ötödik, Popik János pedig a hatodik. A bajnokságban negyedik helyen álló Farkas János láncszakadás miatt a verseny feladására kényszerült.

A Short Track Quad Bajnokság következő futamán egy hónap múlva, augusztus 12-én rendezik Dömsödön, majd egy héttel később Túrkevéen folytatódik a sorozat.

SHORT TRACK QUAD BAJNOKSÁG 6. FUTAM, NAGYDOBOS VÉGEREDMÉNYE

STQ1 (1000 cm³-ig)

1. Kazár Miklós Suzuki 4:34,87
2. Ludas Zoltán Yamaha 4:35,88
3. Tóth Demeter Suzuki 4:40,29
4. Negyedi Ferenc Suzuki 4:41,12
5. Lévai Gergely Suzuki 4:45,42
6. Kerekes Attila Suzuki 4:47,36
7. Kunkli Tivadar Suzuki 4:47,86

STQ2 (440 cm³-ig)

1. Fridel Balázs Yamaha 4:48,39
2. Kovács János Yamaha 4:48,89
3. Tóth Attila Yamaha 4:55,30
4. Ladányi Károly Suzuki 4:57,43
5. Huba Dávid Yamaha 4:57,93
6. Popik János Yamaha 5:15,93