

T Á J É K O Z T A T Ó  
az 1982. évi Autócross Országos Bajnokság végeredményéről

Abszolút

I	1./ Szabó Péter 3	Szegedi AFIT SC.	BMW	20'20'10'15'20'20'20'20 -	145	pont
I	2./ Darázs Ferenc 2	DÉLÉP SC.	Lada 1600	15'15'3' - 8'4'12'15'15'	87	"
II	3./ Darázs Antal 4	DÉLÉP SC.	Renault	o o 20'20' o 15'15' o o	70	"
I	4./ Nagy Sándor 2	Szegedi AFIT SC.	Lada 1600	o 3'8' o 12'3' o 12'10'	48	"
I	5./ Gubala Pál 9	Almásfüzitői Timföld SC.	Chevrolet	- - 15' o - 12' o o 20'	47	"
I	6./ Nóbik Ferenc 20	DÉLÉPSC.	Worthing	12'12'1' o o 6'10'4 o	45	"
I	7./ Kovács Lajos 18	Budapesti Műszaki Egyetem	Tatra	6'6'6'4' o 8'3' o 12'	45	"
I	8./ Dombi Imre 5	Szegedi AFIT SC.	Worthing	o 8'4'12'3 o o 10'1'	38	"
II	9./ Miskolczi István 95	DÉLÉP SC	Worthing	o 4' o o 15'10' o o 8'	37	"
II	10./ Eisen Zoltán 4	FŐTAXI SC.	Volvo	- o 12'8'10 o - o -	30	"
III	11./ Tóth Sándor 4	Dömsödi Dózsa "DOVIT" SC	Judi	o o o 10' o o 6' o 3'	19	"
III	12./ Boda Zoltán 10	Szentendrei Petőfi SC	Lada 1600	- - - - o o 8' o 6'	14	"
III	13./ Császárs János 15	DÉLÉP SC.	Lada	o 10'2' o - - - o -	12	"
III	14./ Ratkai Sándor 13	Turkeve Városi SE.	Worthing	10' o o o o o o o o	10	"
III	15./ Németh István 94	Esztergom MHSZ-KPM	Lada 1600	o o o o 6' o 4' o o	10	"
III	16./ Boross István 62	Szentendrei Petőfi SC.	VW Scirocco	8' o o o o o o - -	8	"
III	17./ Dr. Strobl Ferenc 11	Szegedi AFIT SC.	Fiat	o o o - - - - 8 -	8	"
III	18./ Nagy Ferenc 30	FŐTAXI SC.	Fiat	- - o o o o o 6 o	6	"
III	19./ Lukács Sándor 26	Belker SC.	Worthing	- - - 6' o o o o -	6	"
III	20./ Jónás Ferenc 65	Szentendrei Petőfi SC.	Lada	o o o o 4 o o o -	4	"
III	21./ Csizmazia László 21	FŐTAXI SC.	Chevrolet	o o o o o o o o 4'	4	"
III	22./ Kovács Tibor 13	Esztergom MHSZ-KPM	P. Fiat	o - o o o 2' o o 2'	4	"
III	23./ Harmatos Attila 20	Csepel Autó SC.	Lada	o - o o o - o 3 o	3	"

1300 cm<sup>3</sup> felett

I	1./ Szabó Péter 3	Szegedi AFIT SC.	BMW	9.9 3'6" 9'9" 9'9" -	63	pont
I	2./ Darázs Ferenc 8	DÉLÉP SC.	Lada 1600	6'6" 0 - 3'2" 4'6" 6'	33	"
I	3./ Darázs Antal 1	DÉLÉPSC.	Renault	0 0 9'9" 0 6'6" 0 0	30	"
V	4./ Gubala Pál 9	Almásfüzitői Timföld SC.	Chevrolet Lada 1600	- - 6'0" - 4'0" 0 9'	19	"
I	5./ Nagy Sándor 2	Szegedi AFIT SC.	Lada 1600 Chevrolet	0 2'2" 0 6'1" 0 4'3"	18	"
II	6./ Kovács Lajos 18	Budapesti Műszaki Egyetem	Tatra 613 Wolfrum	3 3'1" 2'0" 3'0" 0 4'	16	"
II	7./ Eisen Zoltán 11	FÓTAXI SC.		- 0 4'3" 4 0 0 0 -	11	"
III	8./ Tóth Sándor 4	Dömsödi Dózsa "DOVIT" SC.		0 0 0 4'0" 0 2'0" 0	6	"
III	9./ Boda Zoltán 10	Szentendrei Petőfi SC.		- - - 0 0 0 3'0" 2'	5	"
III	10./ Boross István 62	Szentendrei Petőfi SC.		4 0 0 0 0 0 0 - -	4	"
III	11./ Császár János 15	DÉLÉP SC		0 4'0" 0 - - - 0 -	4	"
III	12./ Dr. Strobl Ferenc 11	Szegedi AFIT SC.		0 0 0 - - - - 3' -	3	"
III	13./ Németh István 21	Esztergom MHSZ-KPM		0 0 0 0 2'0" 1'0" 0	3	"
III	14./ Nagy Ferenc 20	FÓTAXI SC.		- - 0 0 0 0 0 2'0"	2	"
III	15./ Jónás Ferenc 61	Szentendrei Petőfi SC.		0 0 0 0 1 0 0 0 -	1	"
III	16./ Harmatos Attila 22	Csepel Autó SE.		0 - 0 0 0 - 0 1'0"	1	"
III	17./ Csizmazia László 1	FÓTAXI SC.		0 0 0 0 0 0 0 0 1'	1	"

1300 cm<sup>3</sup>-ig

II	1./ Dombi Imre 5	Szegedi AFIT SC.	Wolfrum	0 6'9" 9'6" 0 0 9'6"	45	"
I	2./ Nóbik Ferenc 20	DÉLÉP SC.		9'9" 6'0" 0 6'9" 6'0"	45	"
II	3./ Miskolczi István 91	DÉLÉP SC.		0 4'0" 0 9'9" 0 0 9'	31	"
II	4./ Ratkai Sándor 11	Turkevei Városi SE		6'0" 0 0 0 0 0 0 0	6	"
II	5./ Lukács Sándor 24	Belker SC.		- 0 0 6'0" 0 0 0 0 0	6	"

DÉLÉP kupáért kiírt csapatverseny

1./ DÉLÉPSC.	20	20	20	15	15	20	20	15	20	165 pont
2./ Szegedi AFIT SC.	15	15	15	20	20	15	15	20	15	150 "
3./ Szentendrei Petőfi SC.	12	10	12	6	10	8	12	10	12	92 "
4./ FŐTAXI SC.	10	6	-	12	12	10	10	12	10	82 "
5./ Esztergom MHSZ-KPM	-	-	10	8	-	12	8	8	8	54 "
6./ Csepel Autó SE.	-	8	-	10	8	-	-	-	-	26 "
7./ Budapesti Műszaki Egyetem	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12 "

Megjegyzés!

Az OB versenyeken a 32-be került kis és nagy kocsik aránya, az edzéseken résztvevők száma, döntőbe került kis és nagykocsik száma, döntőben értékelhetők száma)

Szentendre	17/15	45 fő	5/5	6
Nagykanizsa	10/22	40 "	3/7	8
Pécel	12/20	48 "	2/8	10
Esztergom	10/22	47 "	4/6	7
Monok	11/20	41 "	-	8
Salgótarján	13/19	48 "	2/8	9
Eger	13/19	45 "	1/9	9
Makó	11/21	40 "	2/8	8
Turkeve	13/19	39 "	2/8	10