

## Autocross 2010

### Amikor a sár az úr

A 2010-es év az Autocross – és Rallycross – szakágban új időszámítás kezdetét jelenti. A sok tekintetben egymással rokon versenyágak immár közös szakágban – az Off-road-ban – közös irányítás alatt kezdték meg az új szezont. A gazdaság minden területén érvényesülő racionalitás az Autocross esetében is logikus lépés volt. A szakág – a versenypályák talajától eltekintve – rengeteg közös vonással bír a Rallycrossal, így jelentős – elsősorban adminisztratív jellegű – költségmegtakarítás volt elérhető az összevonással. Erre szükség is volt, ugyanis a versenyzők és nevezők száma – a szakág bevételi forrásait jelentő licence kiváltások – jelentősen csökkentek.

Ilyen előzmények után hétfordulós bajnokságként került kiírásra a 2010-es Autocross Ob, amit a Duna Autó neve fémjelzett.

### Május 9., Dömsöd

A bajnokság első futamára a Pest megyei Dömsöd versenypályáján került sor. Jól előkészített pálya várta az indulókat, a kérdés az volt, vajon ki, milyen fejlesztést tudott eszközölni a tavalyi évszázást követően. Majdnem mindegyik versenyző hajtott végre valamilyen erősítést a gépén, ki cserével, ki a meglévő szerkezet izmosításával.

Örvendetes volt látni, hogy új versenyzők is harcba szálltak az évadnyitón. A DIV TAX-ban Dömösi Róbert és a divíziót váltó Pallag-Bozsák Csaba, a DIV 3A-ban Illés Tamás, valamint a visszatérő Brezovszki Sándor, a DIV 3-ban pedig Oros Sándor voltak az újoncok. Az Orosz család által rendezett viadalon Pallag Bozsák Csaba újonnan épített autója is bemutatkozott a nagyközönségnek. Egy lassan feledésbe merülő modellt élesztett fel hamvaiból, a Ford Escort Cosworth egykor szebb napokat látott, és szebb sikereket ért el az autósportban. Mint a legtöbb új versenyautó esetében, a gyermekbetegségek most sem maradtak el, Pallag Bozsák Csaba a motor meghibásodása miatt nem tudta befejezni a versenyt. Minden esetre az erőviszonyokról valamelyest képet lehetett alkotni.

### Május 30., Túrkeve

A 2010-es Autocross Ob második futama a heves esőzések miatt használhatatlanná vált pályán elmaradt.

### Június 13., Túrkeve

#### II. Sarkadi István emlékverseny

A május végi időpontról áthelyezett versenyen a pálya nagyszerű állapotban várta az OB mezőnyét, valamint az amatőr versenyzőket. Az edzéseket követően – ahol a DIV 3A kategória versenyzője, Ábrahám Károly futotta a leggyorsabb kört – került sor az egykor túrkevei színekben versenyző Sarkadi István emlékkövének avatására.

Az hétvége leglátványosabb produkcióját kétség kívül a 2010-es szezonra visszatérő Brezovszki Sándor mutatta be. Suzuki motoros szöcskéjével felborult, de nem akárhogy! Akkorát esett, hogy még autójának csöváza is elhajlott, amit a szervizcsapat kemény munkával helyre tudott állítani, így folytathatta a versenyt. Végül másodikként zárt a Div3A-ban.

Június 20., Szeghalom  
II. Szisz Ferenc emlékverseny

A 68. éves Emódi János – aki a fiatalokat megszegyenítő módon tereli Evo VI-os Mitsubishijét – volt az esemény rendezője. Mint aktív versenyző pontosan tudja, hogy mire van szükségük a többieknek, így ennek tudatában hozta tető alá rendezvényét. Szinte hihetetlen az a lelkesedés és tenni akarás, ami Jancsi bá'-t hajtja, vezeti ezen az úton. Talán 2000-ben, autóbalesetben elhunyt lánya szavai adnak erre magyarázatot: „Apu, dolgoztál már eleget, most már csináld azt, amit te a legjobban szeretsz!” Ez az, amit Jani „bácsi” több mint tíz éve imádatlaltal űz – aktív versenyző és versenyrendező.

Július 11., Nagydobos

A kiszámíthatatlan, és minden korábbinál csapadékosabb időjárás már második alkalommal kényszeríti a verseny lemondására egy Ob futam rendezőjét. Ezúttal az árvíz miatt maradt el a nagydobosi verseny.

Augusztus 8., Túrkeve

Mini Eb-nek is nevezett, Kelet-európai Zóna országok bajnokságába is beleszámító futam volt az augusztus eleji túrkevei viadal.

A pozitív hírek számát gyarapította az, hogy a korábbi magyar bajnok, Ábrahám Károly Div3A-ban 36,37 másodperces új pályacsúcsot állított fel. A negatívakét pedig az, hogy Emódi János Div TAX-ban műszaki hiba miatt az év során először veszítette el az első helyét. Akciódús versenynap volt a túrkevei, Radák Attila a második helyért folytatott küzdelemben felborult, ami a verseny végét jelentette számára. Helyére Brezovszki Sándor lépett, de ő sem tudott hibátlanul autózni. Mire visszatért a pályára, mindenki elment mellette, az utolsó helyen ért célba.

Augusztus 15., Nagydobos (ismétlés)

Zóna

Alig egy héttel a túrkevei verseny után ismét Zóna futamnak adott otthont Magyarország. Sok csapat haza sem ment, hanem nyaralással töltötték a két verseny közötti időt.

A legnagyobb látványosságot az osztrák Patrick Gruber szolgáltatta, aki édesapja, Willy Gruber tavalyi autójával nem egyszer, hanem kétszer is felborult. Második alkalommal befejezte amit korábban elkezdett, totálkárosra törte a szöcskét. A versenyző természetesen sérülés nélkül szállt ki mindkét alkalommal a vázból.

A hazaiak között Radák Attila először végzett Ábrahám Károly előtt, de a szlovák Igor Vlasaty-val nem bírt a hétkörös döntő során.

Augusztus 29., Nyirád

Ugyan nem Ob, hanem annál is izgalmasabb Eb futam következett a sorban, ami mellett nem lehet elmenni szó nélkül. A nyirádi katlanba rekordszámú, 97 nevező érkezett 15 országból. A Tökéletes rendezés ellenére nagyon kevés nézőt vonzott a látványos verseny, sajnos üresen maradtak a lelátók, pedig a műsor parádés volt. A hazaiak közül Szabó Krisztián a döntőben ugyan kiugrott, amiért kizárták, de végül – már tudjuk – a junior Európa bajnoki cím megvédésétől ez sem tudta eltántorítani.

Kárai Tamás év elején beszerzett Skoda Fabiája végre rendeltetésszerűen üzemelt, amit a körídejei is mutattak.

Folytatás jövőre, de csak Autocrossal, ugyanis az 2011-es Rallycross Eb versenynaptárában nem szerepel a nyírádi helyszín.

Szeptember 12., Kakucs

Hosszú idő után végre egy új, ráadásul Budapesthez kifejezetten közeli, könnyen megközelíthető helyszínen került sor az Autocross – és Rallycross – Ob következő futamaira. Amikor megépítették, még nem sejtette senki, hogy egyszer Autocross futam lesz a Kakucs Ringen, de a tulajdonos Lovas István, és a két rendező, Majerszky Gábor és Ujházi Béla révén erre is sor került. A szilárd talaj ugyan szokatlan volt az Autocrossosok számára, de utólag elmondható, hogy jól alkalmazkodtak a körülményekhez. A fej fej melletti csatározásokban ugyan néha a fűvet választották az aszfalt helyett, de ezzel együtt kifejezetten látványos és izgalmas futamokat láthatott a kilátogató nézősereg.

Október 2., Dömsöd

Az Autocross Ob utolsó futama felett Demoklesz kardjaként lebegett a víz. Az Orosz család megfeszített és kitartó munkával tette járhatóvá a pályát, több ezer köbméter vizet leszivattyúzva róla.

Az utolsó futamra Brezovszki Sándor egy új autót is bérelt magának, mégpedig egy Evo VIII-as Mitsubishi-t. Ezzel próbált némi borsot törni Emödi János orra alá, de végül egy defektnek és Jancsi bá taktikájának köszönhetően alul maradt a nemes versengésben.

Ezen a futamon jóval több győztest avattak, mint ahányan elsőként lépték át a célvonalat.

Több divízióban is nyitott volt még a bajnoki cím, így nem csak azok örülhettek, akik akkor nyertek, hanem a bajnokok is.

A 2010-es Autocross Országos bajnokság egyik nagy újítása volt, hogy az auto-sport.tv jóvoltából szinte az összes futam történéseit nyomon lehetett követni az interneten is, mégpedig élő kép segítségével.

Szerzők:

Madarász Imre (GigaMad.hu)

Szepesi Gusztáv (Auto-Sport.tv)

Hámor Iván (GigaMad.hu)